

Materiały informacyjne

Dodatkowe materiały informacyjno-konsultacyjne zostały zamieszczone na stronie internetowej pod adresem www.obwodnicaolawydk94.pl

SPOTKANIE INFORMACYJNE

10.09.2021r., godz.: 16:00-18:00

w budynku świetlicy Wiejskiej

ul. Słonecznikowa 5

Stanowice 55-200

Dodatkowo

- **02.09.2021 – 10.09.2021** – możliwość zapoznania się z materiałami informacyjnymi zamieszczonymi na stronie www.obwodnicaolawydk94.pl
- **10.09.2021 w godz. 16:00-18:00** – prezentacja inwestycji, dyżury projektantów
- **10.09.2021 – 24.09.2021** – składanie ankiet i wniosków mieszkańców

PRZESYŁANIE ANKIET

info.pl@sweco.pl - z dopiskiem „Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej dla zadania pod nazwą: „Budowa Obwodnicy Oławy w ciągu drogi krajowej nr 94”

Sweco Polska Sp. z o.o., ul. Bracka 28, 40-858 Katowice

e-ankieta – www.obwodnicaolawydk94.pl

Zamawiający:

Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez:
Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław
Tel. 71 334 73 00

e-mail : sekretariat_wroclaw@gddkia.gov.pl

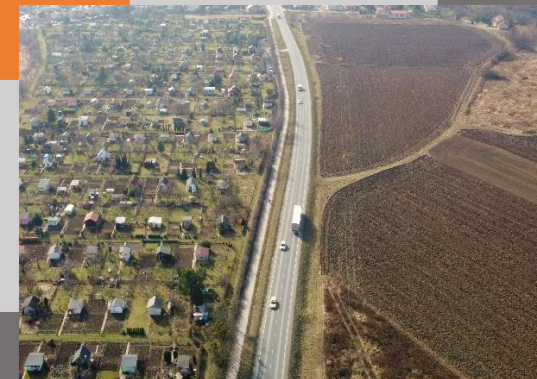


Wykonawca:

Sweco Polska Sp. z o.o.
ul. Franklina Roosevelta 22, 60-829 Poznań
Tel: +48 61 864 93 00, fax. +48 61 864 93 01
e-mail: info.pl@sweco.pl
Sweco Polska Sp. z o.o. – Biuro w Katowicach
ul. Bracka 28, 40-858 Katowice
Tel: +48 32 864 93 00



www.obwodnicaolawydk94.pl



**Opracowanie Studium
Techniczno - Ekonomiczno -
Środowiskowego z elementami
Koncepcji Programowej
dla zadania pod nazwą:
„BUDOWA OBWODNICY
OŁAWY W CIĄGU DROGI
KRAJOWEJ NR 94”**



LEGENDA:

- Wariant I
- Wariant II
- Wariant III
- Wariant IV
- Wariant V

** Stan na dzień 30.08.2021 r. Przebieg trasy może ulec korekcie*

PLANOWANY OKRES REALIZACJI KONTRAKTU (DOKUMENTACJA ORAZ ROBOTY BUDOWLANE)

Lata 2021 - 2030

KORZYŚCI Z PLANOWANEJ INWESTYCJI

- Poprawa bezpieczeństwa i komfortu jazdy poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza obszar zabudowy i centrum miasta
- Skrócenie czasu podróży
- Zapewnienie komfortu jazdy
- Poprawa standardów techniczno – funkcjonalnych układu drogowego
- Ułatwienie i przyspieszenie rozwoju regionu
- Zmniejszenie emisji spalin i hałasu
- Poprawa warunków środowiskowych w korytarzach transportowych